

HN17136

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

Kopie

Index

Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunstthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijk schalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgeslaagd.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgeslaagd, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN17136

Inschrijving van het vaartuig

(1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 17136
(5) Ingeschreven de : 24-02-2025
(6) Metingsmerk : HN17136
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : SCHOL

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	82,55 m.
b) Breedte	11,47 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,58 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,02 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
 Extra omschrijving : **---**
- (14) Materiaal :
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
Met waterdichte luchtkasten in de zijden
 : **---**
 : **---**
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **ATG**
 Plaats/Land van aanbouw : **Giusgia (Roemunie)**
- (17) Bouwjaar : **2010**
- (16) Scheepsdeel : **---**
 Werf van aanbouw : **---**
 Plaats/Land van aanbouw : **---**
- (17) Bouwjaar : **---**
- (16) Scheepsdeel : **---**
 Werf van aanbouw : **---**
 Plaats/Land van aanbouw : **---**
- (17) Bouwjaar : **---**
- (18) Grootste lengte van de romp : **82,55 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,45 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **86,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3448,519 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **128,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **2,0 cm.**

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **8334** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **600** Kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg.

Kopie

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	16,87			16,87		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	25,00	25,00		25,00	25,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			15,68			15,68

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	128	128	128	128	128	128
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		55			55	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	353	372	391	353	372	391
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	105	86	67	105	86	67
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	458	458	458	458	458	458

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan bb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	1,88 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	0,30 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	1,47 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
86	0,000	8,996			9,113			9,187			9,261			9,261
87	8,996		137	461,412		187	918,801		237	1379,566				
88	17,992		138	470,524		188	927,988		238	1388,827				
89	26,988		139	479,637		189	937,175		239	1398,087				
90	35,984		140	488,750		190	946,362		240	1407,348				
91	44,981		141	497,862		191	955,548		241	1416,608				
92	53,977		142	506,975		192	964,735		242	1425,869				
93	62,973		143	516,088		193	973,922		243	1435,129				
94	71,969		144	525,200		194	983,108		244	1444,390				
95	80,965	9,023	145	534,313		195	992,295		245	1453,650				9,272
96	89,961		146	543,426		196	1001,482		246	1462,911				
97	98,984		147	552,558		197	1010,679		247	1472,183				
98	108,007		148	561,690		198	1019,875		248	1481,455				
99	117,029		149	570,822		199	1029,072		249	1490,727				
100	126,052		150	579,954		200	1038,269		250	1499,999				
101	135,075		151	589,086		201	1047,466		251	1509,271				
102	144,097		152	598,219		202	1056,663		252	1518,543				
103	153,120		153	607,351		203	1065,860		253	1527,815				
104	162,143	9,047	154	616,483		204	1075,056		254	1537,087	9,277			
105	171,165		155	625,615		205	1084,253		255	1546,359				
106	180,188		156	634,747		206	1093,450		256	1555,631				
107	189,235		157	643,895		207	1102,662		257	1564,908				
108	198,282		158	653,043		208	1111,874		258	1574,185				
109	207,330		159	662,191		209	1121,086		259	1583,463				
110	216,377		160	671,339		210	1130,297		260	1592,740				
111	225,424		161	680,487		211	1139,509		261	1602,017				
112	234,471	9,071	162	689,635		212	1148,721		262	1611,295				9,276
113	243,518		163	698,783		213	1157,933		263	1620,572				
114	252,566		164	707,931		214	1167,145		264	1629,850				
115	261,613		165	717,079		215	1176,356		265	1639,127				
116	270,660		166	726,227		216	1185,568		266	1648,404				
117	279,731		167	735,390		217	1194,797		267	1657,680				
118	288,802		168	744,552		218	1204,025		268	1666,956				
119	297,873		169	753,714		219	1213,254		269	1676,231				
120	306,945	9,093	170	762,876		220	1222,482		270	1685,507	9,287			
121	316,016		171	772,038		221	1231,711		271	1694,783				
122	325,087		172	781,201		222	1240,939		272	1704,059				
123	334,158		173	790,363		223	1250,168		273	1713,334				
124	343,229		174	799,525		224	1259,396		274	1722,610				
125	352,301		175	808,687		225	1268,625		275	1731,886				
126	361,372		176	817,849		226	1277,854		276	1741,161				
127	370,464		177	827,026	9,177	227	1287,099	9,245	277	1750,448				
128	379,557		178	836,202		228	1296,344		278	1759,735				
129	388,650		179	845,379		229	1305,589		279	1769,021				
130	397,743		180	854,556		230	1314,834		280	1778,308				
131	406,835		181	863,732		231	1324,080		281	1787,595				
132	415,928		182	872,909		232	1333,325		282	1796,881				
133	425,021		183	882,085		233	1342,570		283	1806,168				
134	434,113		184	891,262		234	1351,815		284	1815,455				
135	443,206		185	900,438		235	1361,060		285	1824,741				
136	452,299		186	909,615		236	1370,306		286	1834,028				

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
287	1843,336	9,308	337	2309,618	9,345	387	2779,162	9,428	437	3250,540	9,428
288	1852,644		338	2318,963		388	2788,590		438	3259,968	
289	1861,952		339	2328,308		389	2798,017		439	3269,395	
290	1871,260		340	2337,654		390	2807,445		440	3278,823	
291	1880,568		341	2346,999		391	2816,872		441	3288,251	
292	1889,876		342	2356,345		392	2826,300		442	3297,678	
293	1899,184		343	2365,690		393	2835,728		443	3307,106	
294	1908,491		344	2375,036		394	2845,155		444	3316,533	
295	1917,799		345	2384,381		395	2854,583		445	3325,961	
296	1927,107		346	2393,727		396	2864,010		446	3335,388	
297	1936,427	9,319	347	2403,080	9,353	397	2873,438	9,428	447	3344,816	9,428
298	1945,746		348	2412,433		398	2882,865		448	3354,244	
299	1955,065		349	2421,787		399	2892,293		449	3363,671	
300	1964,385		350	2431,140		400	2901,720		450	3373,099	
301	1973,704		351	2440,493		401	2911,148		451	3382,526	
302	1983,023		352	2449,846		402	2920,576		452	3391,954	
303	1992,343		353	2459,200		403	2930,003		453	3401,381	
304	2001,662		354	2468,553		404	2939,431		454	3410,809	
305	2010,981		355	2477,906		405	2948,858		455	3420,236	
306	2020,301		356	2487,260		406	2958,286		456	3429,664	
307	2029,627	9,326	357	2496,652	9,392	407	2967,713	9,428	457	3439,092	9,428
308	2038,953		358	2506,044		408	2977,141		458	3448,519	
309	2048,280		359	2515,437		409	2986,569				
310	2057,606		360	2524,829		410	2995,996				
311	2066,932		361	2534,221		411	3005,424				
312	2076,259		362	2543,614		412	3014,851				
313	2085,585		363	2553,006		413	3024,279				
314	2094,911		364	2562,399		414	3033,706				
315	2104,238		365	2571,791		415	3043,134				
316	2113,564		366	2581,183		416	3052,561				
317	2122,896	9,332	367	2590,611	9,428	417	3061,989	9,428			
318	2132,229		368	2600,038		418	3071,417				
319	2141,561		369	2609,466		419	3080,844				
320	2150,894		370	2618,894		420	3090,272				
321	2160,226		371	2628,321		421	3099,699				
322	2169,559		372	2637,749		422	3109,127				
323	2178,891		373	2647,176		423	3118,554				
324	2188,223		374	2656,604		424	3127,982				
325	2197,556		375	2666,031		425	3137,410				
326	2206,888		376	2675,459		426	3146,837				
327	2216,227	9,338	377	2684,886	9,428	427	3156,265	9,428			
328	2225,565		378	2694,314		428	3165,692				
329	2234,903		379	2703,742		429	3175,120				
330	2244,242		380	2713,169		430	3184,547				
331	2253,580		381	2722,597		431	3193,975				
332	2262,919		382	2732,024		432	3203,402				
333	2272,257		383	2741,452		433	3212,830				
334	2281,595		384	2750,879		434	3222,258				
335	2290,934		385	2760,307		435	3231,685				
336	2300,272		386	2769,735		436	3241,113				

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Kopie

Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief

- (39) De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 94 cm.

Kopie

- (42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekerveer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Sloterveer, Tjeukerveer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Opmerkingen (2)

- (43) Alleen voor onderlossers. De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

[illegible][illegible]

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Parijs	09-11-2010	1954	Delos

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **24-02-2040**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam**Datum : **24-02-2025**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel

(68) Teboekstellingsnummer : **40554 B 2024**(69) Land teboekstelling : **Nederland**

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	(79) Stempel
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	(79) Stempel
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	(79) Stempel
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	(79) Stempel
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		