

HN17135

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN17135

Index	:	
Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	Ukmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 14-04-2025

VERKLAARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt:

- dat uitsluitend het metrische stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumens worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

- N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.
1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
 2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 3. Voegnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
 4. Datum van inschrijving in genoemd register.
 5. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
 6. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 6.
 7. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
 8. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
 9. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
 10. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmee, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strikbare master, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van klinkwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
 11. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip, enz.
 12. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout, enz.
 13. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
 14. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
 15. Het jaar van de fawaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
 16. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
 17. Gemeten op buitenkant huid, schoepdraden niet inbegrepen.
 18. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
 19. Rakwinkeling gemiddelde van het onder rubriek 36d vermelde. Het vlak van lodige inklining wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
 20. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijken.
 21. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
 22. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
 23. Aantal lijnen of platen.
 24. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in sanmarking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 12, bepalen.
 25. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
 26. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
 27. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgeslaagd.
 - 28-29. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgeslaagd, doch dat aan de linkerkant ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
 30. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
 31. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 31.
 32. Plaats en datum van uitbreking van de meetbrief.
 33. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
 34. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
 35. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 36. 76 en 84 - zie 64.
 37. 77 en 85 - zie 65.
 38. 78 en 86 - zie 66.
 39. 79 en 87 - zie 67.
 40. zie 61.
 41. zie 62.

HN17135

Inschrijving van het vaartuig

(1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr. : 17135
 (5) Ingeschreven de : 14-04-2025
 (6) Metingsmerk : HN17135
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : SCHAR

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	82,55 m.
b) Breedte	11,47 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,58 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,02 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : Vrachtduwbak
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
 a) Van de romp : Staal
 b) Van de bovenbouw : Staal
 c) Van de luiken : Geen
- (15) Nader gegevens over de bouw :
 Met dek
 Met waterdichte luchtkasten in de zijden

 Laadruimten : 1 Laadruim
- (16) Scheepsdeel : Schip
 Werf van aanbouw : ATG
 Plaats/Land van aanbouw : Giurgiu (Roemunie)
- (17) Bouwjaar : 2010
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : 82,55 m.
- (19) Grootste breedte van de romp : 11,45 m.
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : Geen

Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 85,0 cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : 3457,947 Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
 a) Op het midden van de lengte van de romp : 128,0 cm.
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : 2,0 cm.

HN17135

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 8334 Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 600 Kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg
- Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg

HN17135

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door:

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	16,87			16,87		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		25,00	25,00		25,00	25,00
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			15,68			15,68

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	128	128	128	128	128	128
b) (Veiligheidsafstand) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		55			55	
c) (Laadhoogte) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	353	373	393	353	373	393
d) (Ledige Diepgang) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	105	85	65	105	85	65
e) (Bodemdiepte) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	458	458	458	458	458	458

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	1,94 m.	Uit de hekplaat	:	
Uit de lengte as	:	3,50 m.	Uit de lengte as	:	
Boven het dek	:	1,48 m.	Boven het dek	:	

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:
 Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
85	0,000													
86	8,996		136	461,412		186	918,801		236	1379,566				
87	17,992		137	470,524		187	927,988		237	1388,827				
88	26,988		138	479,637		188	937,175		238	1398,087				
89	35,984		139	488,750		189	946,362		239	1407,348				
90	44,981		140	497,862		190	955,548		240	1416,608				
91	53,977		141	506,975		191	964,735		241	1425,869				
92	62,973		142	516,088		192	973,922		242	1435,129				
93	71,969		143	525,200		193	983,108		243	1444,390				
94	80,965		144	534,313		194	992,295		244	1453,650				
95	89,961		145	543,426		195	1001,482		245	1462,911				
96	98,984		146	552,558		196	1010,679		246	1472,183				
97	108,007		147	561,690		197	1019,875		247	1481,455				
98	117,029		148	570,822		198	1029,072		248	1490,727				
99	126,052		149	579,954		199	1038,269		249	1499,999				
100	135,075		150	589,086		200	1047,466		250	1509,271				
101	144,097		151	598,219		201	1056,663		251	1518,543				
102	153,120		152	607,351		202	1065,860		252	1527,815				
103	162,143		153	616,483		203	1075,056		253	1537,087				
104	171,165		154	625,615		204	1084,253		254	1546,359				
105	180,188		155	634,747		205	1093,450		255	1555,631				
106	189,235		156	643,895		206	1102,662		256	1564,908				
107	198,282		157	653,043		207	1111,874		257	1574,185				
108	207,330		158	662,191		208	1121,086		258	1583,463				
109	216,377		159	671,339		209	1130,297		259	1592,740				
110	225,424		160	680,487		210	1139,509		260	1602,017				
111	234,471		161	689,635		211	1148,721		261	1611,295				
112	243,518		162	698,783		212	1157,933		262	1620,572				
113	252,566		163	707,931		213	1167,145		263	1629,850				
114	261,613		164	717,079		214	1176,356		264	1639,127				
115	270,660		165	726,227		215	1185,568		265	1648,404				
116	279,731		166	735,390		216	1194,797		266	1657,680				
117	288,802		167	744,552		217	1204,025		267	1666,956				
118	297,873		168	753,714		218	1213,254		268	1676,231				
119	306,945		169	762,876		219	1222,482		269	1685,507				
120	316,016		170	772,038		220	1231,711		270	1694,783				
121	325,087		171	781,201		221	1240,939		271	1704,059				
122	334,158		172	790,363		222	1250,168		272	1713,334				
123	343,229		173	799,525		223	1259,396		273	1722,610				
124	352,301		174	808,687		224	1268,625		274	1731,886				
125	361,372		175	817,849		225	1277,854		275	1741,161				
126	370,464		176	827,026		226	1287,099		276	1750,448				
127	379,557		177	836,202		227	1296,344		277	1759,735				
128	388,650		178	845,379		228	1305,589		278	1769,021				
129	397,743		179	854,556		229	1314,834		279	1778,308				
130	406,835		180	863,732		230	1324,080		280	1787,595				
131	415,928		181	872,909		231	1333,325		281	1796,881				
132	425,021		182	882,085		232	1342,570		282	1806,168				
133	434,113		183	891,262		233	1351,815		283	1815,455				
134	443,206		184	900,438		234	1361,060		284	1824,741				
135	452,299		185	909,615		235	1370,306		285	1834,028				

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak .
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
286	1843,336	9,308	336	2309,618	9,345	386	2779,162	9,478	436	3250,540	9,428
287	1852,644		337	2318,963		387	2788,590		437	3259,968	
288	1861,952		338	2328,308		388	2798,017		438	3269,395	
289	1871,260		339	2337,654		389	2807,445		439	3278,823	
290	1880,568		340	2346,999		390	2816,872		440	3288,251	
291	1889,876		341	2356,345		391	2826,300		441	3297,678	
292	1899,184		342	2365,690		392	2835,728		442	3307,106	
293	1908,491		343	2375,036		393	2845,155		443	3316,533	
294	1917,799		344	2384,381		394	2854,583		444	3325,961	
295	1927,107		345	2393,727		395	2864,010		445	3335,388	
296	1936,427	9,319	346	2403,080	9,353	396	2873,438	9,428	446	3344,816	9,428
297	1945,746		347	2412,433		397	2882,865		447	3354,244	
298	1955,065		348	2421,787		398	2892,293		448	3363,671	
299	1964,385		349	2431,140		399	2901,720		449	3373,099	
300	1973,704		350	2440,493		400	2911,148		450	3382,526	
301	1983,023		351	2449,846		401	2920,576		451	3391,954	
302	1992,343		352	2459,200		402	2930,003		452	3401,381	
303	2001,662		353	2468,553		403	2939,431		453	3410,809	
304	2010,981		354	2477,906		404	2948,858		454	3420,236	
305	2020,301		355	2487,260		405	2958,286		455	3429,664	
306	2029,627	9,326	356	2496,652	9,392	406	2967,713	9,428	456	3439,092	9,428
307	2038,953		357	2506,044		407	2977,141		457	3448,519	
308	2048,280		358	2515,437		408	2986,569		458	3457,947	
309	2057,606		359	2524,829		409	2995,996				
310	2066,932		360	2534,221		410	3005,424				
311	2076,259		361	2543,614		411	3014,851				
312	2085,585		362	2553,006		412	3024,279				
313	2094,911		363	2562,399		413	3033,706				
314	2104,238		364	2571,791		414	3043,134				
315	2113,564		365	2581,183		415	3052,561				
316	2122,896	9,332	366	2590,611	9,428	416	3061,989	9,428			
317	2132,229		367	2600,038		417	3071,417				
318	2141,561		368	2609,466		418	3080,844				
319	2150,894		369	2618,894		419	3090,272				
320	2160,226		370	2628,321		420	3099,699				
321	2169,559		371	2637,749		421	3109,127				
322	2178,891		372	2647,176		422	3118,554				
323	2188,223		373	2656,604		423	3127,982				
324	2197,556		374	2666,031		424	3137,410				
325	2206,888		375	2675,459		425	3146,837				
326	2216,227	9,338	376	2684,886	9,428	426	3156,265	9,428			
327	2225,565		377	2694,314		427	3165,692				
328	2234,903		378	2703,742		428	3175,120				
329	2244,242		379	2713,169		429	3184,547				
330	2253,580		380	2722,597		430	3193,975				
331	2262,919		381	2732,024		431	3203,402				
332	2272,257		382	2741,452		432	3212,830				
333	2281,595		383	2750,879		433	3222,258				
334	2290,934		384	2760,307		434	3231,685				
335	2300,272		385	2769,735		435	3241,113				

HN17135

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden, en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2)/d_2$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3)/d_4$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing

HN17135

Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief

- (39) De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 94 cm.

HN17135

- (42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Rooppot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koelvordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kij, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Gelderse IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

HN17135

HN17135

HN17135

HN17135

HN17135

HN17135

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Parijs	09-11-2010	1954	Delos

(61) en (62) niet van toepassing

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 14-04-2040

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt:

Plaats : Rotterdam Datum : 14-04-2025

(65) De Inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze:
De Inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer : 40555 B 2024

(69) Land teboekstelling : Nederland

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Blz 11

Print datum: 14-04-2025

Wijzigingen in de Meetbrief

(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76)	Plaats	:		
	Datum	:		
(77)	Scheepsmeter	:		
(78)	Paraaf	:		
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76)	Plaats	:		
	Datum	:		
(77)	Scheepsmeter	:		
(78)	Paraaf	:		
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76)	Plaats	:		
	Datum	:		
(77)	Scheepsmeter	:		
(78)	Paraaf	:		
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76)	Plaats	:		
	Datum	:		
(77)	Scheepsmeter	:		
(78)	Paraaf	:		

HN17135

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	